



Правила перевозки опасных грузов ИАТА

61 издание (на русском языке)

Действует с 1 января 2020 г.

ДОПОЛНЕНИЕ

Размещено 2 декабря 2019 г.

Пользователям Правил перевозки опасных грузов ИАТА предлагается обратить внимание на следующие дополнения и изменения в 61 издании, действие которого начинается 1 января 2020 г.

Изменения и дополнения в существующий текст были отмечены (для файлов PDF желтым цветом, в электронной версии — серым цветом) для облегчения идентификации изменений и дополнений.

Раздел 2

2.3.2.3 Кресла-каталки/другие подвижные средства, приводимые в действие батареями проливающегося типа

2.3.2.3.2 Эксплуатант должен удостовериться в том, что:

- (a) клеммы батарей защищены от коротких замыканий, например, прикреплены к кожуху батареи;
- (b) батареи оснащены вентиляционными пробками, предотвращающими проливание, если это возможно;
- (c) батарея либо:
 1. надежно прикреплена к креслу-каталке или средству передвижения, а электрические цепи изолированы в соответствии с инструкциями производителя; либо
 2. извлечена из средства передвижения в соответствии с инструкциями производителя в случае, если средство передвижения не может удерживаться в вертикальном положении, см. п. **2.3.2.3(c) 2.3.2.3.3**, 9.3.14.6 и рис. 9.3.C).

Новые или измененные расхождения в практике государств (раздел 2.8.2)

В список п. 2.8.1.3:

Перед Бахрейном

Добавлено: Аруба

AWG

Добавлено новое: **AWG (Аруба)**

AWG-01 Эксплуатанты, желающие перевозить опасные грузы воздушными судами в Арубу, из нее или над ней, должны получить предварительное письменное разрешение от Департамента гражданской авиации Арубы.

Дополнительную информацию можно получить от:

Department of Civil Aviation
Sabana Berde 73B
ARUBA

Tel: +297-5232665
Fax: +297-5823038
Email: dca@dca.gov.aw

Новые или измененные расхождения в практике эксплуатантов (раздел 2.8.4)

Изменение **AC (Air Canada)**

AC-09 **Использованные и / или восстановленные литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем, соответствующие требованиям раздела II, упакованные во внешнюю упаковку, к перевозке в качестве груза не принимаются.**

Изменение **C8 (Cargolux Italia)**

C8-01 Делящиеся ядерные материалы, включая делящиеся освобожденные, в том виде как они определены в настоящих Правилах, к перевозке не принимаются (см. пп. 10.5.13 и 10.10.2).

Изменение **CV (Cargolux)**

CV-01 Делящиеся ядерные материалы, включая делящиеся освобожденные, в том виде как они определены в настоящих Правилах, к перевозке не принимаются (см. пп. 10.5.13 и 10.10.2).

Изменение **EK (Emirates)**

EK-02 Следующие опасные грузы не будут приняты к перевозке на рейсы авиакомпании Эмирейтс:

- ООН 3090 – Литий-металлические элементы и батареи, включая элементы и батареи из литиевого сплава, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II Инструкции по упаковыванию 968. Данный запрет также относится к литий-металлическим батареям, перевозимым по особо оговоренным условиям A88, A99 и A201.
- ООН 3480 – Литий-ионные элементы и батареи, включая литиевые полимерные элементы и батареи, подготовленные в соответствии с Разделом IA, IB и II инструкции по упаковыванию 965. Данный запрет также относится к литий-ионным батареям, перевозимым по особо оговоренным условиям A88 и A99.

Примечание:

Запреты, относящиеся к литиевым батареям, не применяются к литиевым батареям (одноразовым или перезаряжаемым), подпадающим под требования к опасным грузам, перевозимым пассажирами или членами экипажа (см. пп. 2.3.2 - 2.3.5 и таблицу 2.3.A).

- ООН 2809 – Ртуть.

- **класс 4**

- подкласс 4.1 – легковоспламеняющиеся твердые вещества; самореагирующие вещества; полимеризующиеся вещества и твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества.

- подкласс 4.2 – вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию.

- подкласс 4.3 – вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

- **класс 5**

- подкласс 5.1 – окисляющие вещества

- подкласс 5.2 – органические перекиси

Примечание:

Ограничение на опасные грузы классов 4 и 5 применяется независимо от того, представляют ли указанные выше подклассы основную или дополнительную опасность.

Добавлено новое

EK-03 Исползованные и / или восстановленные литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем либо в транспортных средствах, приводимых в действие батареями, к перевозке в качестве груза не принимаются.

Примечание:

Данный запрет не применяется в отношении:

1. *Автомобилей, подготовленный в соответствии с Инструкцией по упаковыванию 952.*
2. *Регистраторов данных и устройств для отслеживания грузов, приводимых в действие литиевыми батареями.*

3. *Запасных частей воздушного судна, содержащих батареи, если грузоотправителем или грузополучателем является авиакомпания, эксплуатант военного воздушного судна или изготовитель воздушного судна.*

Изменение **FX (Federal Express)**

FX-02

- (a) За исключением ООН 1230 – Метанол и опасных грузов в освобожденных количествах, вещества, характеризующиеся основной или дополнительной опасностью подкласса 6.1 с группой упаковки I или II::
- пункты отправления и назначения которых находятся внутри США, включая Пуэрто-Рико, принимаются только в имеющих специальное разрешение – Special Permit (SP) упаковочных комплектах, утвержденных министерством транспорта (DOT);
 - принимаются к международной перевозке только в комбинированных упаковочных комплектах, отвечающих требованиям ООН на характеристики, соответствующим стандартам, определенным для группы упаковки I.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В отношении дополнительной опасности подкласса 6.1 без присвоения группы упаковки FX-02 а не действует.

- (b) Опасные грузы, характеризующиеся токсичным действием при вдыхании (P1H) с зоной опасности «А», или любые вещества класса 2 со знаками основной или дополнительной опасности «Токсичное вещество» к перевозке не принимаются.
- (c) Полихлордифенилы: в том случае, если известно или есть основание предполагать, что указанные ниже вещества класса 9 содержат полихлордифенилы (PCB), они должны упаковываться с учетом указанных ниже условий. Жидкости упаковываются во внутренние металлические упаковочные комплекты IP3 или IP3A с абсорбирующим материалом, используемым для заполнения имеющегося пространства. Твердые вещества упаковываются в любые внутренние упаковочные комплекты согласно применяемой инструкции по упаковке. В качестве внешнего упаковочного комплекта должен использоваться стальной барабан 1A2, пластмассовый ящик 4H2, USA DOT-SP 8249, 9168 или 11248 (см. Инструкции по упаковке [–], указанные после каждого вещества):

Номер ООН - Описание

ООН 2315 – Полихлордифенилы жидкие [964]

ООН 3077 – Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, твердое, н.у.к ★ [956, Y956]

ООН 3082 – Вещество, представляющее опасность для окружающей среды, жидкое, н.у.к. ★ [964, Y964]

ООН 3432 – Полихлордифенилы твердые [956]

- (d) Все опасные грузы подкласса 4.3, предъявляемые к перевозке внутри США должны быть представлены либо в соответствии с Инструкцией по упаковке с префиксом «Y» для опасных грузов в ограниченных количествах, либо в соответствии со специальным разрешением министерства транспорта DOT, которое не требует нанесения надписей для дорожного транспорта. Опасные грузы, пункты отправления которых находятся в США, а пункты назначения за пределами США, должны быть представлены в соответствии с Инструкцией по упаковке для с префиксом «Y» для опасных грузов в ограниченных количествах, или оставлены в укомплектованном персоналом офисе ФедЭкс Экспресс, который принимает опасные грузы. Опасные грузы, пункты отправления которых находятся за пределами США, а пункты назначения в США, должны быть либо представлены в соответствии с Инструкцией по упаковке с префиксом «Y» для опасных грузов в ограниченных количествах, либо отправлены в качестве

груза до востребования в офис ФедЭкс Экспресс сотрудники которого имеют право принимать опасные грузы.

- (e) Федерал Экспресс принимает к перевозке Кислород сжатый (ООН 1072) только в том случае, если он упакован перечисленные ниже номера ООН, только если они упакованы в упаковочный комплект с отметкой производителя о прохождении испытания DOT31FP (см. Инструкцию по упаковыванию 200 и расхождение USG-15 (d)). Это требование является глобальным вне зависимости от пунктов отправления и назначения. (см. Инструкцию по упаковыванию 200 и USG – 15(d). Грузовое место должно соответствовать положению 173.302 F (3) и Приложениям D, E, L свода федеральных правил 49 (49 CFR) и М.Т.

Номер ООН - Описание

ООН 1072 – Кислород сжатый [200]

ООН 1070 – Закись азота [200]

ООН 2451 – Азот трехфтористый [200]

ООН 3156 – Газ сжатый окисляющий, н.у.к. ★ [200]

ООН 3157 – Газ сжиженный окисляющий, н.у.к.. ★ [200]

ООН 3356 – Генератор кислорода химический [565]

FX-03

- (a) Для перевозки веществ класса 7, предъявленных к перевозке по категории услуг FedEx International Priority Freight (IPF), FedEx International Premium (IP1), FedEx International Express (IXF) может потребоваться предварительное уведомление или предварительное утверждение. Для дополнительной информации необходимо звонить по телефону +1 (877) 395-5851 Перечисленные ниже номера ООН запрещены, если они содержат Плутоний-239 (PU 239) или Плутоний-241 (PU 241): ООН 3324, ООН 3325, ООН 3326, ООН 3327, ООН 3328, ООН 3329, ООН 3330, ООН 3331 или ООН 3333.
- (b) FedEx Express не принимает к перевозке радиоактивные материалы, характеризующиеся дополнительной опасностью классов 1.4, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 8 или 2.2 с нанесенным знаком «Только на грузовом воздушном судне» (CAO), если только грузоотправитель не внесен в список апробации этикеток IDG Label approval list.
- Перевозка любого груза класса 7, отправка которого производится с территории вне США, должна осуществляться с предварительного разрешения. Обратитесь в ваш местный офис ФедЭкс (FedEx) по номеру службы по работе с клиентами и попросите сотрудника службы Экспресс Груз (FedEx Express Freight).
- (c) Все отправки делящихся материалов по всему миру требуют предварительного разрешения. Позвоните по номеру 1-901-375-6806, нажмите «4» для соединения с агентом по опасным грузам и попросите о помощи.
- (d) Для смесей или растворов радионуклидов слова «смесь» или «раствор» соответственно должны быть указаны в графе «Количество и тип упаковочного комплекта» с указанием физического и химического состояния (например, жидкий соляной раствор или твердая смесь оксида).
- (e) FedEx Express не примет к перевозке Радиоактивный материал, освобожденная упаковка (ООН 2908, ООН 2909, ООН 2910, ООН 2911) во внешней упаковке или в случае, если на поддоне/паллет FedEx Express не примет к перевозке Радиоактивный материал, освобожденная упаковка более одной упаковки.

FX-04

- (a) К перевозке не принимаются следующие материалы класса 8 (см. **Инструкции по упаковке** **[-], указанные после каждого вещества**):

Номер ООН – Описание

ООН 1796 – Смесь кислотная, нитрирующая, с концентрацией более 40% [854, 855]

ООН 1826 – Смесь кислотная нитрующая отработанная, с концентрацией более 40% в первоначальном растворе [854, 855]

ООН 2031 – Кислота азотная, с концентрацией более 40% [854, 855]

При перевозке вышеуказанных веществ в приемлемых концентрациях значение концентрации ДОЛЖНО быть указано в Декларации грузоотправителя об опасных грузах вместе с надлежащим отгрузочным наименованием.

- (b) Опасные отходы в том виде, как они определены в расхождении **USG-04 местными, государственными или международными правилами**, к перевозке не принимаются.
- (c) Грузы **подкласса 6.2**, которые отвечают определению программы Federal Select Agent Program (FSAP) или "Select Agents", как определено Центром контроля заболеваемости США (CDC) <https://www.cdc.gov/php/dsat/fsap.htm> <https://www.cdc.gov/php/dsat/what-is-select-agents.htm> к перевозке не принимаются.
- (d) К перевозке не принимаются следующие материалы (см. **Инструкции по упаковке** **[-], указанные после каждого вещества**):

Номер ООН – Описание

ООН 1001 – Ацетилен растворенный [200]

ООН 1162 – Диметилдихлорсилан [377]

ООН 1308 – Цирконий суспендированный в легковоспламеняющейся жидкости, группа упаковки I, [361]

ООН 1873 – Кислота хлорная, с концентрацией свыше 50% [553]

- (e) FedEx Express не принимает к перевозке все предметы, в рамках специального положения A2 или **отвечающие определению в специальном положении A183 или A209**, даже при наличии разрешения компетентного органа, **за исключением случаев, когда специально было получено предварительное утверждение**. **Свяжитесь с горячей линией FedEx по опасным грузам по телефону +1 (901) 375-6806 или по электронной почте dghotline@fedex.com**. Любое устройство, работающее на батареях, в отношении которого действует отзыв, принимается к перевозке только в том случае, если отзыв не связан с безопасностью. и если батареи не способны вызвать огонь или опасное выделение тепла.
- (f) хOVERборды и другие самобалансирующие транспортные средства (**ООН 3171**) принимаются от компаний к перевозке только если они новые и находятся в невскрытой оригинальной упаковке. Отправки подержанных, восстановленных **само**балансирующих транспортных средств от частных лиц, посредников или третьих лиц к перевозке не принимаются.

FX-05

- (a) FedEx Express не примет к перевозке опасные грузы, под номерами ООН 3090 или ООН 3480, подготовленные согласно Разделу II.
- (b) Все ООН 3090, литий-металлические батареи согласно Инструкции по упаковке 968 (Раздел IA, IB) для перевозки требуют предварительного разрешения. См. www.fedex.com/dangerousgoods; выберите «**Начало работы** **Get Started**», затем «**Литиевые Батареи** **Lithium Batteries**».

- (с) Все литиевые батареи (Раздел I, IA, IB и II), упакованные согласно всем инструкциям по упаковыванию, не могут перевозиться вместе в одном грузовом месте вместе со следующими опасными веществами классов/подклассов 1.4, 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2 и 8, а также 2.2, имеющими знак «Только на грузовом воздушном судне». Сюда относятся все опасные грузы, упакованные в одно грузовое место (All Packed in One), внешние упаковки и сочетание всех опасных грузов, упакованных в одно грузовое место/внешние упаковки. Исключение: Устройства контроля температуры, содержащие литиевые батареи, соответствующие требованиям раздела II, которые в соответствии с инструкцией по упаковыванию 967 или 970 не требуют нанесения знака литиевых батарей, могут перевозиться с указанными выше классами / подклассами; однако грузоотправитель не должен выбирать графу " Section II lithium batteries/cells " в службе автоматизации FedEx. Исключение составляют, только те литиевые батареи, которые находятся в устройствах контроля температуры и литиевые батареи, подготовленные в соответствии с разделом II. Кроме того, на грузовые места не требуется наносить маркировочный знак литиевой батареи или знак с указанием правил обращения с литиевыми батареями и не нужно выбирать код ELB (код обработки опасных грузов, установленный FedEx для литиевых батарей, подготовленных в соответствии с разделом в устройствах автоматизации FedEx.
- (d) Грузоотправители, отправляющие любые устройства регистрации данных (кроме FedEx SensaWare SenseAware), должны быть предварительно утверждены. Обратитесь на горячую линию Dangerous Goods/Hazardous Materials по телефону +1 (901) 375-6808 +1 (901) 375-6806 или email: dghotline@fedex.com. Эти утверждения основываются на данных об устройстве, изготовителе и номере модели, грузоотправитель может запросить утверждение устройства от имени изготовителя.

FX-06 Грузовые места опасными грузами, которые не могут быть снабжены всеми требуемыми компанией Федерал Экспресс и регламентирующими органами документами, а также всеми предписанными регламентирующими органами знаками и маркировкой на верхней или боковых частях внешнего упаковочного комплекта, к перевозке не принимаются. Расположение любых документов, маркировки и знаков на нижней части упаковки не допускается. Исключение: маркировка о соответствии требованиям ООН на характеристики может быть нанесена на верхнюю сторону грузового места. Фирменные упаковочные комплекты Федерал Экспресс, включая коричневые ящики, нельзя использовать для перевозки опасных грузов или сухого льда. Исключение: Белые и коричневые ящики и тубы Федерал Экспресс могут использоваться для отправок литиевых батарей через FedEx Express ООН 3091 и ООН 3481 Раздел II Section 2. ООН 3373, Биологический препарат, Категория В, может перевозиться в упаковке FedEx для ООН 3373, в упаковке FedEx для клинических образцов или в любом упаковочном комплекте FedEx, обеспечивающем соблюдение температурного режима.

FX-09 Не применяется. Все отправки, упакованные в один упаковочный комплект или внешнюю упаковку, перевозимые в или из США, должны соответствовать требованиям разделения, указанным в положении свода федеральных правил 49 CFR 77.848.

https://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?node=pt49.2.177&rgn=div5#se49.2.177_1848.

FX-10 Не применяется. Грузы, содержащие доступные опасные грузы (ADG) и недоступные опасные грузы (IDG), которые выгружаются в местах расположения FedEx в США, должны обрабатываться с использованием системы автоматизации FedEx или сторонних производителей, а не бумажных авианакладных или авианакладных.

FX-18 Декларация грузоотправителя об опасных грузах при перевозке по категории услуг FedEx Express для всех опасных грузов должна быть подготовлена с использованием программы для проверки соответствия опасных грузов и одним из следующих методов:

- Электронные решения FedEx для грузовых отправок (см. ниже обновлённую информацию)
- Патентованная программа признанного грузоотправителя; или
- Признанное FedEx программное обеспечение поставщика опасных грузов (список поставщиков приложений по отправке опасных грузов, признанных FedEx, можно найти по ссылке www.fedex.com/us; dangerous goods).

Обновление – Не позднее 1 января 2021 года все электронные решения FedEx все электронное программное обеспечение для грузовых отправок должны быть в версии 2016 года или в более поздней версии. Это включает приложения FedEx Server и загрузки FedEx Web-Services. Если при загрузке информации об опасных грузах не было использовано решение FedEx DG Ready DG Data Upload Mode или если не используется последняя версия FedEx Café и FedEx.com, грузовые отправки в сети FedEx Экспресс приниматься не будут.

FX-18 в настоящее время не относится к:

- грузовым отправкам из пунктов вне территории США (включая заморские территории США, такие как Пуэрто-Рико);
- FedEx International Express Freight® (IXF) и FedEx International Premium® (IP1);
- грузовым отправкам, содержащим радиоактивные материалы класса 7..

Изменение GK (Jetstar Japan)

GK-06 ООН 3480, Батареи литий-ионные, включая литиевые полимерные батареи, запрещены к перевозке в качестве груза на воздушных судах Джетстар Джэпэн. Это относится к Разделу IA, IB и Разделу II инструкции по упаковке 965.

Исключения из данного запрета:

- ООН 3480, Батареи литий-ионные (включая литиевые полимерные батареи), перевозимые в качестве запасных частей для воздушного судна
- Слова «A.O.G Spares» (запасные части для воздушного судна) должны быть указаны в графе «Additional Handling Information»; в декларации грузоотправителя об опасных грузах или в авиагрузовой накладной, если декларация грузоотправителя не требуется, в графе «Handling Information» или «Nature and Quantity of Goods»;
- ООН 3480, Батареи литий-ионные (включая литиевые полимерные батареи) при перевозке для экстренного использования в устройствах жизнеобеспечения (в случае отсутствия другого вида транспорта для перевозки);
- Слова «Urgently required to Support Life-Saving Devices» (экстренно требуется для поддержания устройств жизнеобеспечения) должны быть указаны в графе «Additional Handling Information»; в декларации грузоотправителя об опасных грузах или в авианакладной, если декларация грузоотправителя не требуется, в графе «Handling Information»; или «Nature and Quantity of Goods»;

Вышеуказанные отправки должны соответствовать следующим требованиям

- масса нетто не должна превышать 100 кг на каждую отправку;
- соответствовать всем требованиям «Правил перевозки опасных грузов» (например, требованиям по заполнению декларации грузоотправителя об опасных грузах, если таковая применяется);
- общая масса нетто на воздушное судно не должна превышать 100 кг; и
- загрузка должна производиться в грузовые отсеки только на нижней палубе.

Изменение KL (Royal Dutch Airlines/KLM Cityhopper B.V.)

KL-01 Класс 1 –Взрывчатые вещества: грузоотправитель обязан получить все разрешения, которые требуются государством (государствами) вылета, транзита и назначения. Необходимо получить разрешение KL-MP на обработку и перевозку груза. Заявления на получение разрешения должны быть подтверждены в процессе бронирования. отправлены на адрес электронной почты: approval@klmcargo.com

KL-03 Опасные грузы, предъявленные к перевозке в рамках выданных государствами освобождений или утверждений, могут приниматься при условии предоставления письменного разрешения от KL. Заявления на разрешения должны быть подтверждены в процессе бронирования, направлены на эл. адрес: approval@klmcargo.com

Изменение **MP (Martinair Holland)**

MP-03 Опасные грузы, предъявленные к перевозке в рамках представленного государством освобождения или утверждения, ~~включая те, которые перевозятся в соответствии с Особо оговорёнными условиями A88 или A99,~~ требуют получения предварительного разрешения от MP. Заявления на получение разрешения должны быть отправлены на адрес электронной почты scc@martinair.com. К сообщению должны прилагаться копии всех имеющих отношение к делу документов. Литий-ионные и/или металлические элементы и / или батареи, предлагаемые в соответствии со специальными положениями A88, A99 или другими правительственными исключениями или утверждениями, к перевозке не принимаются.

Изменение **OZ (Asiana Airlines)**

OZ-02 Для опасных грузов в консолидациях грузоотправитель в Декларации грузоотправителя об опасных грузах после номер авиагрузовой накладной должен указать номер домашней авианакладной, разделив их знаком «/» (см. пп. 1.3.3, 8.1.2.4, 8.1.6.3, 9.1.8 и 10.8.1.5).

OZ-03 Класс 1, Взрывчатые вещества принимаются к перевозке при условии получения предварительного разрешения от Азиана Эйрлайнз. Это положение не применяется к частям и предметам снабжения COMAT, содержащим взрывчатые вещества, а также небольшому количеству боеприпасов в багаже пассажиров, разрешенных к перевозке в соответствии с п. 2.3.2.1

Для получения дополнительной информации или разрешения эксплуатанта следует обращаться по указанному ниже адресу:

Asiana Airlines, Cargo Service Team Cargo Services & Contracts

PO Box 22381

Cargo Terminal B, 77-45

Gonghangdong-ro 295 beon-gil, Jung-gu,

Incheon

KOREA

Fax: +82-2-2656-2690

Email: icnicc@flyasiana.com

OZ-05 Генератор кислорода химический - ООН 3356 к перевозке не принимается. Однако, есть исключение для COMAT.

OZ-06 Класс 7, Радиоактивный материал: упаковки типа B(M), упаковки делящегося ядерного материала и упаковки типа C к перевозке не принимаются.

OZ-07 Класс 7, Радиоактивный материал: упаковки типа B(U) принимаются к перевозке только на грузовых воздушных судах. Не применяется.

OZ-11 Для ООН 3480, литий-ионные батареи, подготовленных в соответствии с разделами IB и II, грузоотправитель должен четко указать, что их уровень заряда не превышает 30 % от номинальной ёмкости. Для раздела IB это должно быть указано в графе «Дополнительная информация по обработке» Декларации грузоотправителя об опасных грузах, а для раздела II - в графе «Характер и количество грузов» авиагрузовой накладной.

Изменение **QK (Jazz Aviation LP)**

QK-09 Использованные и / или восстановленные литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем, соответствующие требованиям раздела II, упакованные во внешнюю упаковку, к перевозке в качестве груза не принимаются.

Изменение RS (Sky Regional Airlines)

RS-09 Использованные и / или восстановленные литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем, соответствующие требованиям раздела II, упакованные во внешнюю упаковку, к перевозке в качестве груза не принимаются.

Изменение RV (Air Canada Rouge)

RV-09 Использованные и / или восстановленные литиевые батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в нем, соответствующие требованиям раздела II, упакованные во внешнюю упаковку, к перевозке в качестве груза не принимаются.

Изменение WY (Oman Air)

WY-01 Все классы опасных грузов, как это определено настоящими Правилами, не будут приняты к перевозке без предварительного разрешения и бронирования за 72 часа до вылета службой бронирования грузов Оман Эйр Карго, адрес электронной почты: Cargo.CS@omanair.com ph: +968-24510639. Опасные грузы подкласса 1.4 S и радиоактивные материалы класса 7 не будут приниматься к перевозке, если не будет получено предварительное разрешение и договоренность о бронировании от службы поддержки перевозки специальных грузов компании Oman Air Cargo.

Tel: +968-24356302 / 337

Email: CargoSDU.spl@omanair.com

Примечание:

Разрешения могут быть получены только в будние дни (с воскресенья по четверг) и должны быть запрошены не менее чем за 72 часа до отправления груза.

WY-02 Взрывчатые вещества, за исключением веществ и изделий подкласса 1.4S (см. WY-01) к перевозке не принимаются. ООН 0012, ООН 0014 и ООН 0323 не будут приняты к перевозке. Пиротехнические составы не будут приняты к перевозке.

WY-03 Класс 7, Радиоактивные материалы, в любой форме не будет принят к перевозке. В исключительных случаях могут предоставляться специальные разрешения при условии наличия утверждения (см. WY-01).

WY-04 Перевозка опасных грузов в ограниченных количествах (инструкции по упаковке «Y») не разрешена (см. подраздел 2.7 и все инструкции по упаковке «Y»), за исключением ИД 8000 и ООН 1266. За исключением ИД 8000, Потребительские товары, и ООН 1266, Парфюмерные изделия с легковоспламеняющимися растворителями, опасные грузы в ограниченных количествах к перевозке не принимаются (см. п. 2.7 и все инструкции по упаковке с кодом “Y”).

WY-05 Опасные грузы в освобожденных количествах (REQ) будут приняты к перевозке только при предварительном разрешении, полученном от Оман Эйр Карго за 48 часов до вылета. Опасные грузы в освобожденных количествах (см. п. 2.6) принимаются к перевозке только при наличии предварительного разрешения в соответствии с WY-01.

WY-06 Опасные грузы в авиапочте не разрешены. Опасные грузы, как их определяют настоящие Правила, не принимаются в почте, курьерской почте и дипломатической почте.

WY-07 Следующие опасные грузы не будут приняты к перевозке на пассажирских рейсах Оман Эйр:

1. ООН 3090 — Батареи литий-металлические;
2. ООН 3091 — Батареи литий-металлические, содержащиеся в оборудовании;
3. ООН 3091 — Батареи литий-металлические, упакованные с оборудованием.

Данный запрет относится к батареям, подготовленным в соответствии с Разделом I (полностью подпадающие под действия положений) и Разделом II (освобождающиеся от действия положений) (см.

4. Инструкции по упаковке 968 — 970).

5. ~~ООН 3356 – генератор кислорода химический~~

6. ~~ООН 2803 – Галлий~~

Отправки литиевых батарей принимаются к перевозке только в следующих формах:

- ООН 3091 – Литий-металлические батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, отправляемые в соответствии с требованиями раздела II инструкций по упаковыванию 969 и 970 соответственно.
- ООН 3481 – Литий-ионные батареи, упакованные с оборудованием или содержащиеся в оборудовании, отправляемые в соответствии с требованиями раздела II инструкций по упаковыванию 969 и 970 соответственно.

WY-08 Грузоотправитель обязан предоставить 24-часовой экстренный телефонный номер представителя/агентства, обладающих информацией об опасностях, характеристиках и действиях, которые необходимо предпринять в случае инцидента или происшествия с каждым из перевозимых опасных грузов. Телефонный номер, включая коды страны и зоны, и предваряемый словами «Экстренный контакт» или «24-часовой телефонный номер», должен быть указан в Декларации грузоотправителя об опасных грузах в разделе «Информация по обработке груза» (см.п. 8.1.6.11 и 10.8.3.11) Телефонный номер грузополучателя должен быть указан в грузовой авианакладной.

WY-09 ~~Для перевозки спортивного оружия и боеприпасов необходимо предварительное разрешение (см.инструкции по упаковыванию 101 – 143). Отправки спортивного оружия (SWP) и боевых боеприпасов (MUW), с боеприпасами или без них, будут приниматься к перевозке только в соответствии с WY-01.~~

WY-10 ~~Перевозка боевого оружия и боеприпасов строго ограничена и может быть разрешена только при условии получения предварительного утверждения. Не допускается интерлайн-передача опасных грузов, за исключением товаров, разрешенных в WY-07 и забронированных по авианакладной Oman Air (WY).~~

WY-11 Следующие опасные грузы к перевозке не принимаются:

- ООН 3356 – Генератор кислорода химический
- ООН 2803 - Галлий

WY-12 ООН 1362, Углерод активированный (активированный уголь), в багаже пассажиров к перевозке не принимается.

Раздел 5

В инструкциях по упаковыванию 354, 355, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366 и 373 в таблице отдельных упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов графа «Фибровый» изменена на «Фибровый картон» для 6HG2.

В инструкциях по упаковыванию 448, 449, 463, 470, 471, 479, 482, 487, 488, 489, 490 и 491 в таблице отдельных упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов графа «Фибровый» изменена на «Фибровый картон» для 6HG2.

В инструкциях по упаковыванию 555, 562 и 563 в таблице отдельных упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов графа «Фибровый» изменена на «Фибровый картон» для 6HG2.

В инструкциях по упаковыванию 655, 657, 659, 660, 662, 663, 670, 672, 673, 674, 675, 676, 677 и 680 в таблице отдельных упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов графа «Фибровый» изменена на «Фибровый картон» для 6HG2.

В инструкциях по упаковыванию 956 и 964 в таблице отдельных упаковочных комплектов для составных упаковочных комплектов графа «Фибровый» изменена на «Фибровый картон» для 6HG2.

Раздел 8

Страница 929

Изменение рисунка 8.1.F как указано:

В графе «Характер и количество опасных грузов» вместо записи «UN 1950, Aerosols, non-flammable» должна быть запись «UN 1066, Nitrogen compressed», запись «203» меняется на «200».

Раздел 10

Страница 1032

10.8.3.9 Характер и количество опасных грузов

10.8.3.9.1 Первая последовательность – Идентификация

Шаг 4. Любой(-ые) назначенный(-ые) номер(-а) класса или категории дополнительной опасности (из колонки D C) должен(-ы) быть внесен(-ы) после номера класса «7» и должен(-ы) быть заключен(-ы) в скобки. Также может требоваться указать дополнительную опасность, если требуется знак дополнительной опасности согласно специальному положению. Слово «Класс» или «Подкласс» может быть внесено перед номерами класса или подкласс основной и/или дополнительной опасности.

ПРИЛОЖЕНИЕ D.1

Страница 1109, изменение контактной информации Аруба, Нидерланды (ABW)*как указано:

Department of Civil Aviation
Sabana Berde 73B
ARUBA

Tel: +297- 5824330 ext 258 523 2665

Fax: +297-582 3038

Email: anthony.kirchner@dca.gov.aw dca@dca.gov.aw

Страница 1123, изменение контактной информации Соединенного Королевства как указано:

Соединенное Королевство (GB)

UN Civil Aviation Authority (UK CAA)
Dangerous Goods Office
Aviation House
Gatwick Road
Gatwick Airport South
West Sussex
England, RH6 0YR

UNITED KINGDOM

Tel : +44 01293 573659 +44 (0) 330 022 1915

Fax : +44 01293 573991

email : dangerous.goods@caa.co.uk dgo@caa.co.uk

Website : www.caa.co.uk

Приложение E.2

Страница 1152, изменение контактной информации как указано:

Китайская Народная Республика

[Department of Identification and Inspection of Dangerous Goods and Packaging Shanghai Entry-Exit Inspection and Quarantine Bureau of the P. R. of China](#)

[Technical Center for Industrial Product and Raw Material Inspection and Testing of Shanghai Customs](#)
No. 208, Lianfa Rd, Caojing Town



Jinshan District, Shanghai **200334 201507**
PEOPLES REPUBLIC OF CHINA
Tel: +86 (21) 6075 7701
Fax: **+86 (21) 6075 07702 +86 (21) 6075 7702**
email: Chenx@shciq.gov.cn chenxiang1@customs.gov.cn

**Inspection Center for Dangerous Goods and Packaging Jiangsu Entry-Exit
Inspection and Quarantine Bureau of P. R. of China**
No. 1268 Longjin Road, Xinbei Dist
Changzhou, Jiangsu, 213022
**Testing Center for Dangerous Goods and Packaging
Nanjing Customs of P. R. of China**
No. 47 Qingyang North Road, Tianning Dist.
Changzhou, Jiangsu, 213000
PEOPLES REPUBLIC OF CHINA
Tel: +86 (519) 8515 2627
Fax: +86 (519) 8690 6172
email: gaox@jsciq.gov.cn dgp@dptc.org

www.Labeline.com